

Marco metodológico estadístico para la previsión de los requisitos de carga de vehículos eléctricos urbanos



César Berna-Escríche

Elena Navarrete-Ripoll
enavrip@etsii.upv.es

Paula Bastida-Molina



Carla Montagud-Montalvá

Cátedra
Ingeniería Ambiental frente
a los Cambios Climáticos
y Meteorológicos

Índice

- Introducción
- Metodología
- Caso de estudio
- Resultados
- Conclusión

T:U cátedra
Transición Energética Urbana

 Instituto
Ingeniería
Energética



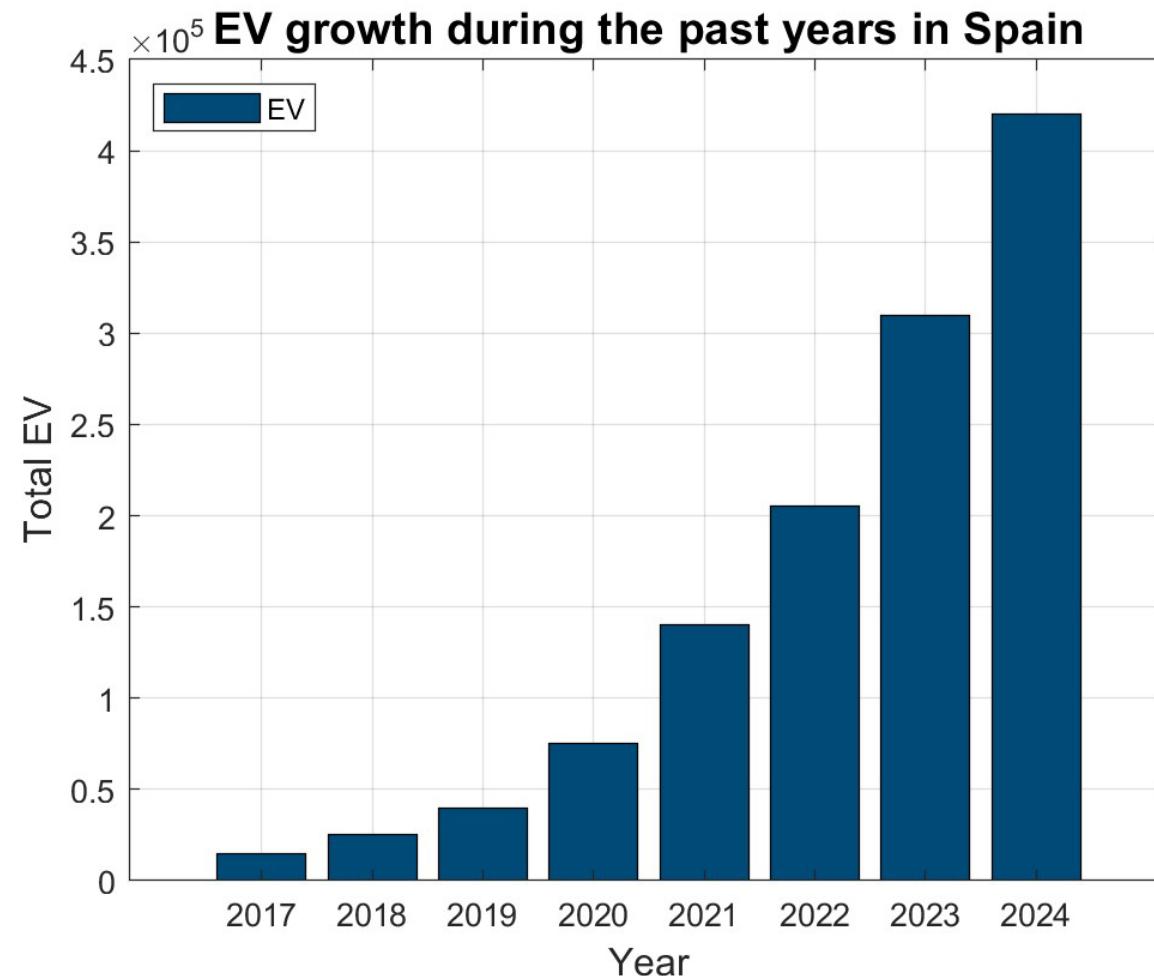
Cátedra
*Ingeniería Ambiental frente
a Los Cambios Climáticos
y Meteorológicos*



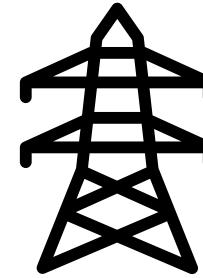
UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Introducción

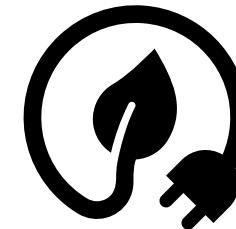
- La compra de VE se ha visto incrementada en los últimos años.



- El incremento en el uso de VE tiene dos grandes desventajas:



La demanda de la red eléctrica
se verá incrementada



Un mayor número de
cargadores será necesario

Estudio geográfico

- Los alrededores del área a dimensionar son estudiados.

GIS análisis

- La información recolectada en el estudio es analizada.

Análisis del parque de vehículos

- El porcentaje de VE es obtenido,

Correlación de los análisis

- Ambos análisis se fusionan.

Metodología

Caso de Estudio

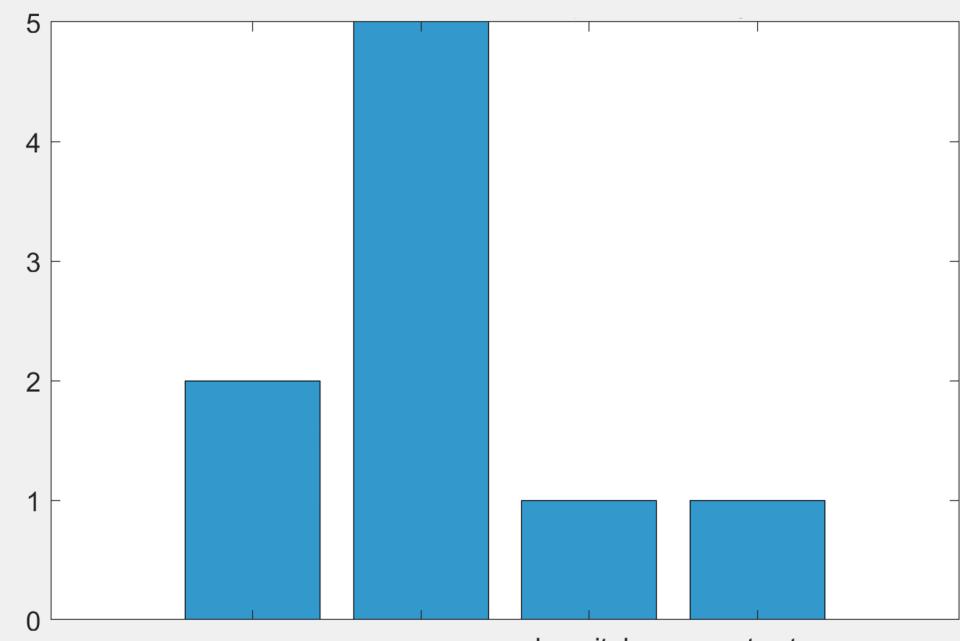
El estudio se llevará a cabo en la ciudad de Valencia, España.



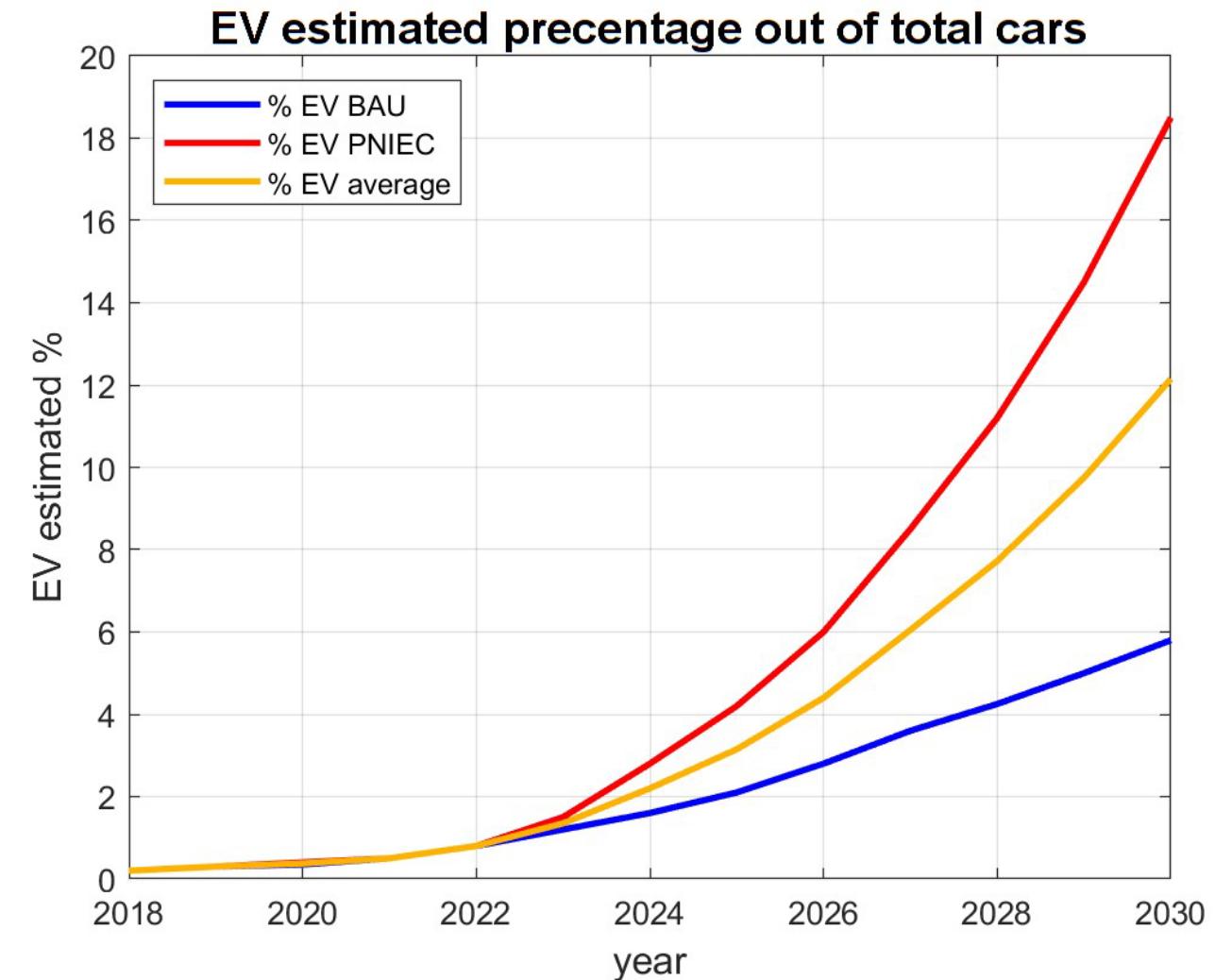


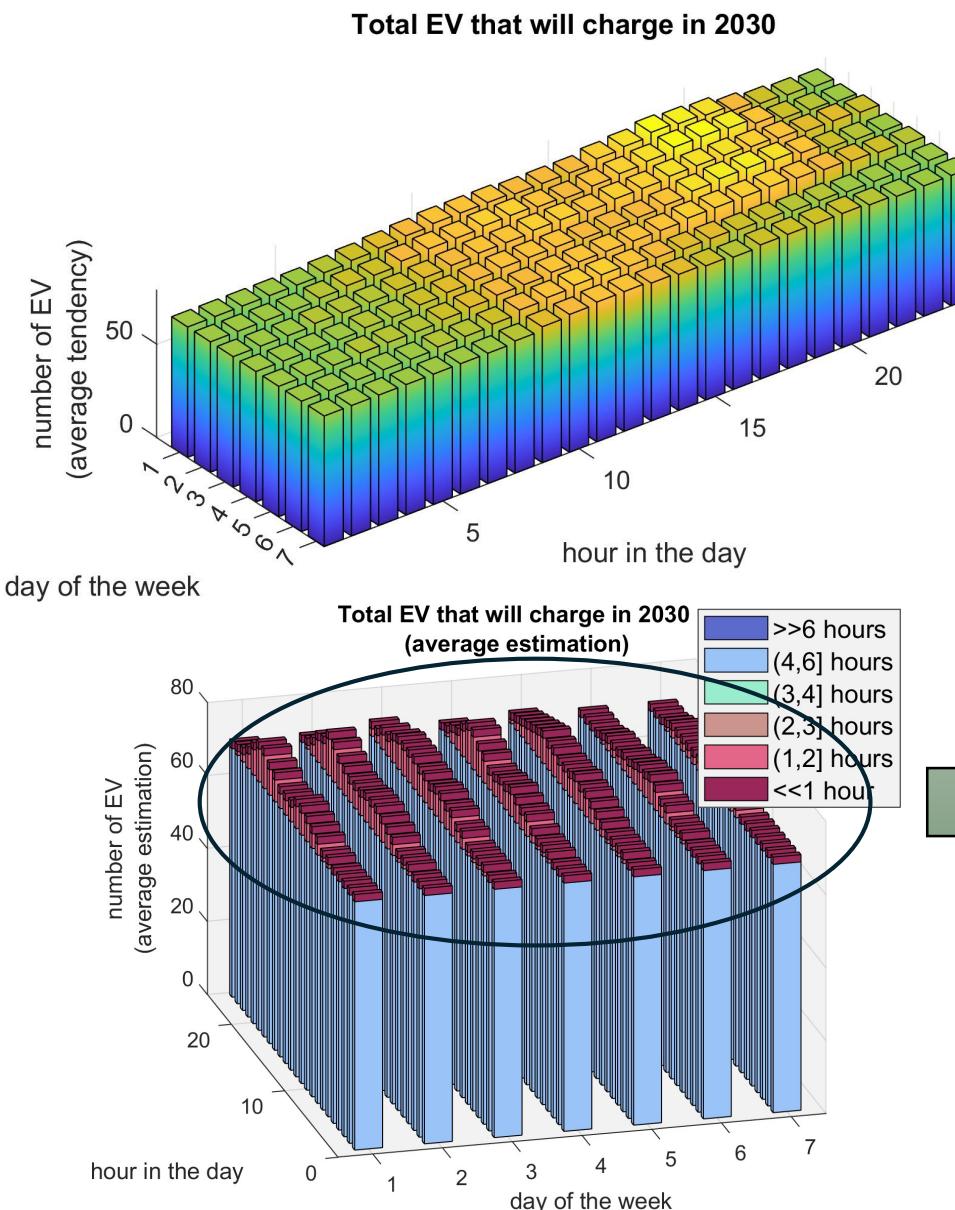
RESULTADOS

GIS análisis

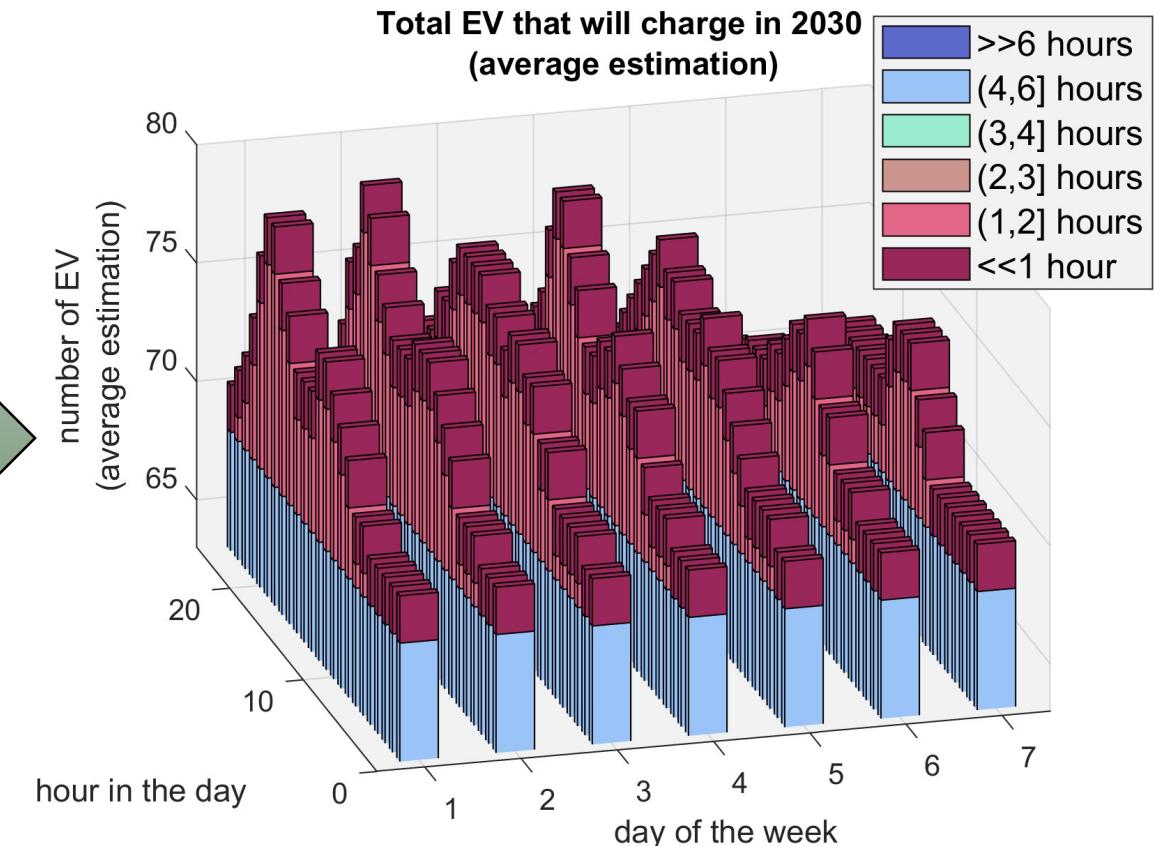


Análisis del parque de vehículos.





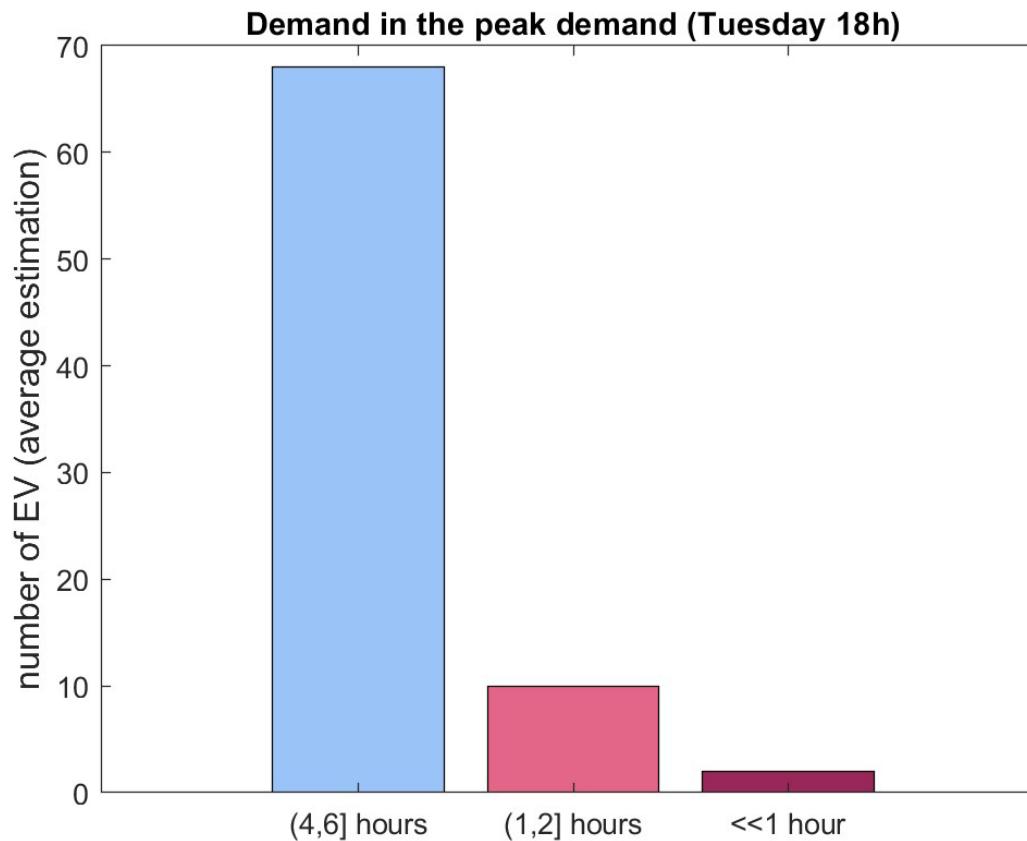
Results estimated by 2030



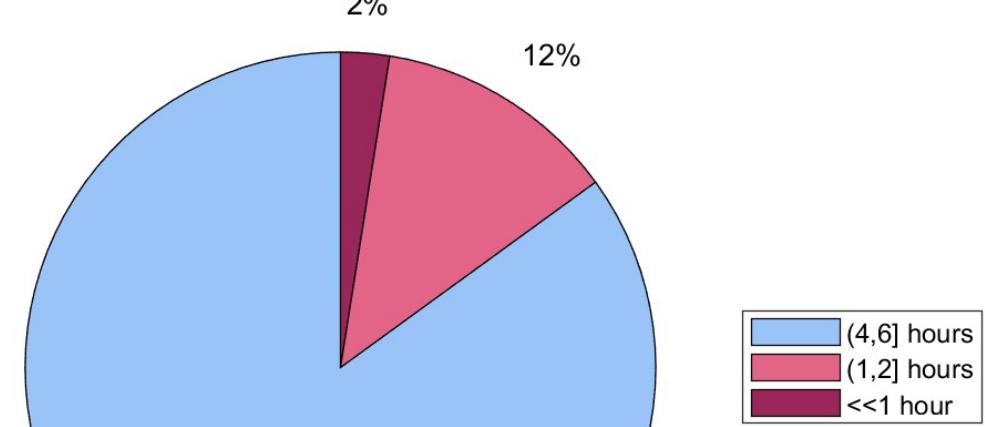


CONCLUSIÓN

Conclusión



Percentage of demand in the peak demand



- La demanda en el vecindario fue estimada con éxito en la situación más crítica.

Trabajo Futuro



Generar y dimensionar el parking deseado para cubrir la demanda.



Expandir la metodología sobre toda la ciudad.



Actualizar el estudio geográfico según el crecimiento de la ciudad.

Agradecimientos

- Este trabajo fue apoyado por la Cátedra de Transición Energética Urbana, financiada por el Ajuntament de València-Las Naves y la Fundació València Clima i Energia; y por el proyecto RES4CITY, financiado por la Unión Europea bajo el Acuerdo de Subvención nº 101075582.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Gracias por su atención



Cátedra

*Ingeniería Ambiental frente
a Los Cambios Climáticos
y Meteorológicos*



Elena Navarrete-Ripoll
enavrip@etsii.upv.es

César Berna-Escríche

Paula Bastida-Molina

Carla Montagud-Montalvá